

ČÁST B SO 101

ČISTOPIS

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	-------------------------



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s. – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jan SÝKORA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Jan SÝKORA podpis:	Výrobní ředitel: Ing. Jiří SALAVA	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jiří SALAVA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan SÝKORA podpis:		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15-542-2-000
Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	15-542
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2016
Akce:	II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK	Formát:	A4
Objekt:	SO 101 – Úprava silnice II/272	Měřítko:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	1

"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"

SO 101 – Úprava silnice II/272

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	TECHNICKÝ POPIS.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové poměry	3
2.3	Šířkové uspořádání, příčné klopení.....	3
2.4	Křižovatky, křížení, sjezdy	3
2.5	Přechody pro chodce.....	3
2.6	Bourací práce	3
2.7	Zemní práce.....	4
2.8	Konstrukce vozovky.....	4
2.9	Konstrukce chodníků	5
2.10	Zásady odvodnění komunikace a pláně.....	5
2.11	Návaznost na stávající stav.....	6
2.12	Bezpečnostní zařízení	6
2.13	Vegetační úpravy.....	6
2.14	Související objekty.....	7
2.15	Vztah k území	7
3	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A VYUŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	7
4	VÝJIMKY	8
5	ZÁVĚR	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby dle smlouvy o poskytování služeb:

„Oprava mostu ev.č .272-006-Most přes trať ČD a MK v Lysé nad Labem-zpracování PD“

název dokumentace : **"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č . 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"**

Název a obsah dokumentace je v souladu se stavebním záměrem dle smlouvy o poskytování služeb, odchylný název PD vychází ze způsobu republikové evidence mostu u správce mostu

Místo stavby: intravilán města Lysá nad Labem
 Stupeň: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), autorský dozor (AD)
 Objekt: SO 101 – Úprava silnice II/272
 Evidenční číslo mostu: 272-006
 Katastrální území: Lysá nad Labem (k.ú. 689505)
 Obec: Lysá nad Labem
 Kraj: Středočeský
 Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
 tel.: (+420) 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz
 IČ: 00066001 DIČ: CZ0066001
 Uvažovaný správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
 příspěvková organizace,
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 Projektant stavby: Projektant stavby: PRAGOPROJEKT a.s.,
 K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
 IČ: 45272387 DIČ CZ 45272387
 Tel.: (+420) 226 066 111, Fax.: (+420) 226 066 118
 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, internet: www.pragoprojekt.cz
 Vedoucí projektu zhotovitele: Ing. Jan Sýkora
 Odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Sýkora
 Přemostovaná překážka: místní komunikace-ul. 9.května, ul. Sokolovská
 železniční trať SŽDC s.o.:
Část celostátní dráhy zařazené do sítě TEN-T:
 (Nymburk hl.n.) Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem (Ústí nad La-
 bem záp.) , (dle TTP č.502A, dle JŘ pro cestující č. 231)
 Lysá nad Labem- Praha-Vysočany (dle TTP č.503A, dle JŘ pro
 cestující č.231),
Regionální dráha: Lysá nad Labem – Milovice (dle TTP č. 524B, dle
 JŘ pro cestující č.232)
 Staničení komunikace: km 14,767
 Úhel křížení s tratí SŽDC: 63,00°

2 TECHNICKÝ POPIS

Jedná o rekonstrukci stávající sil. II/272 v úseku od křižovatky ulic Na Zemské stezce x Mírová x Družstevní přes přemostění kolejiště SŽDC do blízkosti křižovatky Jedličkova x Smetanova. Délka rekonstrukce je dána především délkou a ukončením opěrných zdí na předpolí mostu. Celková délka rekonstrukce činí 421,27 m.

2.1 Směrové řešení

Silnice II/272 přechází mostním objektem přes kolejiště SŽDC v přímé. Rekonstrukce silnice zcela zachovává stávající směrové řešení, aby v budoucnu bylo možné řešení úpravy křižovatky Mírová x Družstevní a aby současně nedošlo ke změně trasy komunikace, které je nutno řešit v územním řízení ve velmi komplikovaném prostoru městské zástavby a komerčních objektů.

Trasa je navržena na návrhovou rychlost vn=50 km/h.

2.2 Výškové poměry

Výškové řešení je předurčeno stávajícím stavem a nutností napojení na stávající místní komunikace v ZÚ (začátek úpravy) a KÚ (konec úpravy). Niveleta trasy stejně jako ve stávajícím stavu má maximální možný podélný sklon $s = 6,00\%$, minimální $s=0,50\%$. Minimální údolnicový oblouk je navržen o poloměru $R_u=1\,360\text{m}$, minimální vrcholový oblouk je navržen o poloměru $R_v=1040\text{m}$. V prostoru stavby v oblasti objektů určených k bydlení se nemění niveleta komunikace ani její sklon.

2.3 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Návrh příčného uspořádání vychází z šířky stávající silnice II/272 v místě navržené úpravy s modifikací kategorie pro sběrnou místní komunikaci s uvažováním provozu cyklistů v přidruženém prostoru

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pruh	2 x 3,5 m	7,00 m
Vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku	2 x 0,25 m.	0,50 m
Přidružený pruh	2 x 1,50 m	3,00 m
<u>Bezpečnostní odstup</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
Volná šířka komunikace		11,50 m

Chodník	2x1,5 m	3,00 m
---------	---------	--------

Základní příčný sklon je 2,5%, střechovitý. Na délce úseku se příčný sklon nepřeklápí, v místě napojení na stávající stav ZÚ a KÚ je napojení dle skutečného stavu v době realizace.

Návrh příčného uspořádání se nemění - vychází z šířky stávající silnice II/272 v místě navržené úpravy tj. se stejnou šířkou jízdního pruhu 3,5 m , vodícím proužkem 0,25 m a přidruženým pruhem 1,5 m s uvažováním provozu cyklistů . Šířka chodníku 2,0m se také nemění.

2.4 Křižovatky, křížení, sjezdy

V rámci úpravy silnice II/272 se nezřizují křižovatky, křížení ani sjezdy

2.5 Přechody pro chodce

V blízkosti původního nenormového přechodu pro pěší u křižovatky Družstevní x Mírová x Na Zemské stezce je navržen nový přechod pro pěší dle koordinace s navazující stavbou Středočeského kraje „II/331 Lysá nad Labem, rekonstrukce silnice“ (v současnosti zpracovaná dokumentace pro SP a zadání stavby s vydaným stavebním povolením z roku 2009, která řeší rekonstrukci křížení silnic II/331 (Družstevní), Mírová, Na Zemské stezce a Na vysoké mezi) . Z této dokumentace, pro kterou bylo již vydané stavební povolení, se přesouvá řešení přechodu do této stavby. Vysazením chodníků v místě přechodu je délka přechodu upravena na 8,0 m (vliv nároží křižovatky, průjezd vozidel), šířka přechodu je 3,0 m. Přechod je nesignalizovaný, bez ochranných ostrůvků. V konstrukci chodníků je provedeno snížení ve sklonu 1:8, včetně snížení kamenného obrubníku na výšku 20 mm, je osazen varovný a signální pás. Vsazení této úpravy do monolitického chodníku bude podrobně vyřešeno v RDS. V místě přechodu je osazeno osvětlení přechodu – viz SO 401- Úprava veřejného osvětlení na úseku II/272.

Přechod pro chodce u křižovatky ulic Jedličkova x Smetanova není předmětem rekonstrukce, pouze se obnovuje vodorovné dopravní značení i mimo přechod ve směru do křižovatky pro zajištění shodné účinnosti VDZ a bezpečnosti pro pěší a motoristy.

2.6 Bourací práce

Vzhledem k postupům na stavbě je rozdělení prací souvisejících s odstraněním konstrukce vozovek navrženo takto:

- Odfrézování obrusné vrstvy je pro tento SO 101 navrženo v celé délce úpravy komunikace
- Odtěžení ostatních vrstev konstrukce vozovky je pro tento SO 101 navrženo v délce SO 201 a SO 203. Odtěžení vrstev konstrukce vozovky pod obrusným krytem v délce SO 202 je zahrnuto do SO 202.

Spodní nestmelené vrstvy vozovek budou zkontrolovány a dle vhodnosti materiálu použity zpět do násypů či jiných dosypů, v opačném případě budou odvezeny na příslušnou skládku.

Odfrézovaný materiál odkoupí zhotovitel stavby.

2.7 Zemní práce

Součástí stavebního objektu jsou běžné zemní práce. Terén bude v místech mimo stávající zpevněné plochy oddrňován v tloušťce 0,15 m. Pedologický průzkum nebyl proveden. Vrstva v tl. 0,25 m pod drnovou vrstvou bude vyhodnocena k dalšímu použití pod hydroosev.

Dosypávky zemní krajnice budou provedeny zeminou nenamrzavou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a zhuťněno na 100% PS.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

V rámci úpravy podloží se odstraní zemina do hloubky 0,5 m, kde dno tohoto výkopu bude tvořit para-pláň, která bude zhuťněna na požadovanou míru zhuťnění dle ČSN 72 1006. Zemina získaná výkopem bude zčásti opět použita bez úprav do nově zbudované aktivní zóny, část zeminy bude upravena a rovněž použita do aktivní zóny a část zeminy vyhodnocené jako nevhodné pro použití do aktivní zóny bude odvezeno na deponie. Takto vybudovaná pláň bude rovněž zhuťněna na požadovanou míru dle ČSN 72 1006.

V území stavby se nacházejí stávající i překládané inženýrské sítě. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

2.8 Konstrukce vozovky

Součástí SO 101 je realizace nových vozovek dle níže uvedených konstrukčních sestav v celé délce re-konstruovaného úseku a to včetně mostního objektu.

Vzhledem k poloze mostu v zástavbě a intenzitě provozu je navržena obrusná vrstva z asfaltového drenážního betonu, který snižuje emise hluku.

Vozovkové souvrství mimo mostní objekt

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170, TDZ III, NÚP D1. Podloží PIII, TNVk=3500 TNV/24h.

- | | | | |
|--|--------------|--|-------------------------------|
| • obrusná vrstva PA8 | PMB 45/80-60 | 30 mm | ČSN EN 13108-7, ČSN 736121 |
| spoj. postřik asfaltový PS - EP | | 0,35 kg/m ² zbytkového pojiva | |
| • ložní vrstva ACL 16 S | PMB 25/55-60 | 70 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 |
| spoj. postřik asfaltový PS - EP | | 0,35 kg/m ² zbytkového pojiva | |
| • podkladní vrstva ACP 16 S 50/70 | | 60 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 |
| • směs stmelena cementem SC C8/10 | | 140 mm | ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1 |
| • šterkodrt' ŠD _A 0/32 G _E | | 250 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM | | 550 mm | |
| • Edef,2= | min. 45 MPa | | |

Vozovkové souvrství na mostním objektu- stanoveno dle ČSN 736242

Spřažená konstrukce beton – beton

- | | | | |
|---------------------------------|--------------|--|----------------------------|
| • obrusná vrstva PA8 | PMB 45/80-60 | 30 mm | ČSN EN 13108-7, ČSN 736121 |
| spoj. postřik asfaltový PS - EP | | 0,35 kg/m ² zbytkového pojiva | |
| • ložní vrstva ACL 16 S | PMB 25/55-60 | 70 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 |
| spoj. postřik asfaltový PS - EP | | 0,35 kg/m ² zbytkového pojiva | |
| • ochranná vrstva-ACO 11S | PMB 45/80-60 | 40 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 |

Ocelová konstrukce

- | | | | |
|---------------------------------|--------------|--|----------------------------|
| • obrusná vrstva PA8 | PMB 45/80-60 | 30 mm | ČSN EN 13108-7, ČSN 736121 |
| spoj. postřik asfaltový PS – EP | | 0,35 kg/m ² zbytkového pojiva | |
| • ložní vrstva ACL 16 S | PMB 25/55-60 | 70 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 |
| spoj. postřik asfaltový PS - EP | | 0,35 kg/m ² zbytkového pojiva | |
| • ochranná vrstva - MA 11 IV | PMB 25/55-60 | 40 mm | ČSN EN 13108-6, ČSN 736122 |

Vzhledem k dopravnímu zatížení a sklonu vozovky na obou koncích krajních polí ocelové části mostu je na na délce 20 m od MDZ směrem k vrcholu zakružovacího oblouku do vrstvy MA vložena výztužná mříž na nekovové bázi pro omezení stékání při pokládce a během životnosti vozovky. Podélný sklon v tomto úseku je 2,1-2,7%.

Chodníky na mostě- ocelová část

- obrusná vrstva (s protiskluz.posypem)
a ochrana izolace MA 11 IV PMB 25/55-60 35 mm ČSN EN 13108-6, ČSN 736122

Pro provádění vozovky platí TKP PK, kap. 7, TKP PK, kap. 8, TKP PK, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 73 6121, ČSN 73 6122 a ČSN 73 6242 a TP zhotovitele pro provádění izolace a asfaltových vrstev. Podrobnější specifikace spojovacího postřiku je závislá na klimatických podmínkách realizace, proto je uvedena v obecnější podobě.

2.9 Konstrukce chodníků

Konstrukce chodníků na mostě a opěrných zdech je předmětem SO 201, SO 202 a částečně SO 203 (vlevo staničení). Zvýšená obruba chodníků je kamenná kotvená do železobetonové konstrukce chodníku (řeší výše uvedené SO) . Pochozí povrch chodníku na betonové části mostu a opěrných zdech je upraven striáží. Na ocelové části mostu je chodník z MA 11 IV s podrcením.

Vpravo staničení za mostem km 0,310-0,421 je konstrukce chodníku samostatná uložená na zemním tělese a je součástí tohoto SO. Tato konstrukce navazuje výškově na přístupové schodiště k obchodnímu objektu, přístupové schodiště není předmětem této stavby.

Konstrukce chodníku podél svahu silničního tělesa:

- - pochozí vrstva bet. C25/30n-XF4 160 mm ČSN 73 6123- úprava striáží
- - mechanicky zpevněná zemina MZ 150 mm ČSN 73 6126-1
- celkem min. 310 mm

Směrem k vozovce je osazen žulový obrubník do bet. lože C20/25n-XF3, (výzisk z nosné konstrukce mostu resp. ze stávajícího chodníku na opěrné zdi), které jsou kotvené pomocí nerezové tyčoviny do monolitického železobetonu dle VL 4 - 402.32. Kamenná obruba je osazena na podkladní betonovou vrstvu z betonu C 25/30 XF2 XD1 do lože z polymerbetonu tl. do 30 mm. Pod konstrukcí chodníku jsou umístěny jednak chráničky pro rozvody VO (korug. HDPE DN 100/94) a dále rezervní chráničky pro potřeby objednatele(2* korug. HDPE DN 40).

Směrem ke svahu je osazen bet. obrubník 100/250 C30/37-XF4 ,do bet. lože C20/25n-XF3

Dosypávka krajnice 100% PS materiál min. podmínečně vhodný dle ČSN 73 6133, navazuje na konstrukci vozovky - viz odst. 2.8

Pro celou délku úpravy komunikace platí: styk kamenného obrubníku s vozovkou bude proříznut na hloubku 30 mm, šířku 15 mm a opatřen asf. zálivkovou hmotou za horka typu N2 Dle ČSN EN 14 188-1. Před zalitím spáry asfaltovou zálivkou bude spára opatřena spojovacím nátěrem JV dle ČSN 73 6129

2.10 Zásady odvodnění komunikace a pláně

Komunikace je odvodněna proměnným podélným sklonem a příčným sklonem 2,5% do odvodňovacích zařízení. Odvodnění komunikace se nemění v tom smyslu, že se nemění polohy šachet, nedoplňují se další šachty a využívají se stávající kanalizace za rubem zdí, která je napojena na souběžnou větev kanalizace vně opěrné zdi. V místě původní polohy šachet jsou navrženy nové šachty o průměru 550 mm s kalovým košem a s vtokovou mříží pro třídu zatížení D400-500*500 mm dle ČSN EN 124 s níže umístěným dnem z důvodu zaústění rubové drenáže. Napojení na stávající kanalizaci zahrnuje i úpravu původního potrubí v nezbytné délce a dle jeho stavu. V rámci tohoto SO 101 jsou začleněny uliční vpusti vpravo staničení za mostem (podél silničního tělesa – celkem 3 ks) a vlevo staničení 2 ks uličních vpustí před koncem úpravy v místě vjezdu do přilehlé nemovitosti – č.p.1359/42. Ostatní uliční vpusti podél SO 202 a SO 203 jsou součástí těchto dvou objektů opěrných zdí.

Mimo opěrnou zeď SO 203 vpravo staničení, kde vozovka s chodníkem navazuje na svah silničního tělesa, je odvodnění pláň vozovky zajištěno jejím příčným sklonem 3,0 %. Voda, která projde konstrukcí vozovky (mimo odvod vody uličními vpustěmi) je sklonem pláň vyvedena na svah silničního tělesa jako ve stávajícím stavu.

2.11 Návaznost na stávající stav

Výškové řešení respektuje napojení na současně zaměřený stav komunikace na obou předpolích v blízkosti křižovatek.

Směrové řešení –osa komunikace respektuje stávající osu komunikace. Na začátku úpravy vlivem nasazení chodníků u přechodu je nutné vyrovnat směrový rozdíl mezi obrubami nového a stávajícího stavu a zajistit jejich plynulé napojení. Toto napojení pro předpoklad návazné rekonstrukce křižovatky v další stavební sezoně je provedeno dobetonováním na výšku obrub z betonu C 30/37n- XF4, XD3, nebude osazován žádný zádržný systém. Na konci úpravy se nemění poloha přechodu s ochranným ostrůvkem v blízkosti křížení ulic Jedličkova x Smetanova. Mírová x Smetanova.

2.12 Bezpečnostní zařízení

Silniční záchytné systémy

Silniční svodidla nejsou navržena.

Vodící bezpečnostní zařízení

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení, směrové sloupky nebo zábradlí. Vodorovné dopravní značení řeší SO 102.

Zábradlí, protidotykové ochrany

Na chodnicích na mostě SO 201 a opěrných zdech (SO 202 a SO 203) je podél úseku rekonstrukce komunikace je osazeno ocelové zábradlí dle TP 186 a na mostě je doplněno protidotykovými zábranami – podrobněji řeší SO 201, SO 202, SO 203. Vpravo staničení podél svahu km 0,310-0,421 se zábradlí nezřizuje. .

2.13 Vegetační úpravy

Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy.

Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek.

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m² k odsouhlasení objednateli/správcí stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací. Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání jak v rovině, tak na svahu.

Navržená sestava vegetační úpravy na svahu:

Ohumusování tl. 0,2 m

- -ornice tl. 100 mm
- -substrát pro trávníky tl. 100 mm
- -výsev trávníku hydroosevem

Travní směs pro jižní svahy:

20%	kostřava červená výběžkatá
20%	kostřava červená trsnatá
10%	kostřava červená krátce výběžkatá
10%	jílek vytrvalý
10%	psineček tenký Golf
10%	kostřava ovčí
20%	lipnice luční

Zálivka

Na plochách založených hydroosevem není zálivka třeba.

2.14 Související objekty

SO	001	Demolice stávajícího mostu ev.č. 272-006
SO	101	Úprava silnice II/272
SO	102	Dopravní značení trvalé
SO	103	Dopravně inženýrská opatření
SO	201	Most ev.č. 272-006
SO	202	Opěrné zdi - směr Litol - sanace
SO	203	Opěrné zdi - směr Lysá - sanace
SO	401	Úprava veřejného osvětlení na úseku II/272
SO	701	Přístupová schodiště na most 272-006

2.15 Vztah k území

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes mostní objekt.

2.15.1 OCHRANNÁ PÁSMO

Ochranné pásmo zařízení elektrizační soustavy :

pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

- | | |
|--|------|
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (bez izolace) | 7 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (s izolací) | 2 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (závěsná kabelová vedení) | 2 m |
| • u napětí nad 35 kV do 110 kV (bez izolace) | 12 m |
| • zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

pro podzemní vedení od krajního kabelu:

- | | |
|----------------------|-----|
| • u napětí do 110 kV | 1 m |
|----------------------|-----|

Ochranné pásmo pro ostatní sítě

- | | |
|--|-------|
| • u plynovodů a plynovodních přípojek do 4 bar v zastavěném území | 1 m |
| • u plynovodů a plynovodních přípojek v rozmezí 4-40 bar | 2 m |
| • u plynovodů nad 40 bar | 4 m |
| • u technologických objektů | 4 m |
| • komunikační vedení - po obou stranách krajního vedení | 1,5 m |
| • u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně | 1,5m, |
| • u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. | |

Silničním ochranným pásmem se dle zákona č. 13/1997 Sb., rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo **dráhy** dle zákona **č. 266/1994 Sb.**, tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

3 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A VYUŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem. Na mostě nejsou navržena žádná další opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, protože sklonové poměry na mostě nepřesahují při délce 200 mm sklon 1:12, maximální sklon v celém úseku nepřekračuje hodnotu 1:16 . V místě nově navrženého přechodu je navržena hmatová úprava dle příslušných norem.

4 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

5 ZÁVĚR

Dokumentace PDPS nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Praha 11/2016

Ing. Jan Sýkora